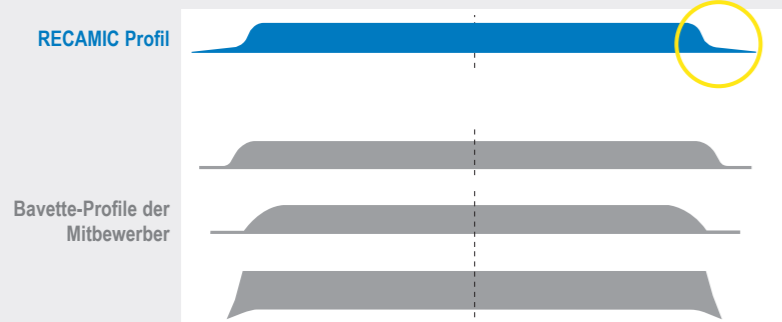
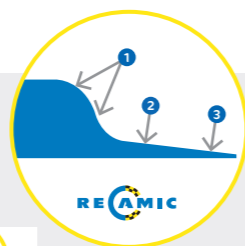


## Die Bavette-Technologie von RECAMIC

Bietet einen unerreichten Widerstand gegen Querschuppen auf den Trailerachsen.



- 1 Die Form wurde speziell zur Vermeidung von Rissbildung und zur Verbesserung des Widerstandes gegen Querschuppen konzipiert
- 2 Abnehmende Dicke für optimale Flexibilität:
  - passt sich perfekt an das Profil der Karkasse an
  - beseitigt das Risiko von Luftpneinschlüssen im Schulterbereich
- 3 Besonders lange Bavetten:
  - Verteilung der Querkräfte
  - Widerstand gegen Querbeanspruchung
  - einwandfreies Aussehen

## Doppelt gewellte Lamellen

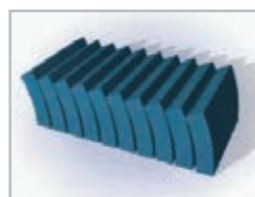
Unter Einwirkung des Motor- oder Bremsmoments neigen sich die Lamellen beim Beschleunigen oder Bremsen. Die geraden Lamellen verrutschen und führen somit zu einer inhomogenen Verteilung des Reifen-/Fahrbahnkontakts. Durch die doppelt gewellten Lamellen wird dieses Phänomen beträchtlich reduziert: sie verhindern eine ungleichmäßige Abnutzung des Reifens und verlängern somit seine Lebensdauer.

Doppelt gewellte Lamellen



MICHELIN Patent

Gerade Lamellen



## Wassertropfenlamelle

Durch die einzigartige Wassertropfenform öffnen sich nach 2/3-Abrieb neue Profilrillen und -kanten, die bisher in der Mitte des Profilstollens verborgen waren. Somit ist eine hohe Haftung und Traktion über die gesamte Lebensdauer des Reifens sichergestellt.



MICHELIN Patent

## Stablamelle

- Hohe Haftung auf wenig haftendem Untergrund
- Diese Lamellen bieten eine ausgezeichnete Wasserableitung. Mit ihrer zylindrischen Form wirken die Lamellen wie Minipumpen.



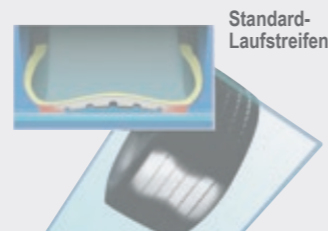
MICHELIN Patent

## Die Serie 60

Reduziert die Erwärmung der Schultern.



Konvexer Laufstreifen RECAMIC S60



Standard-Laufstreifen



## VERZEICHNIS DER RECAMIC-LAUFSTREIFEN



# RECAMIC-LAUFSTREIFEN

Die Technologie der Michelin Gruppe hat für alle Einsatzbedingungen eine passende Lösung

## EMPFEHLUNG FÜR RECAMIC RUNDERNEUERUNGEN

Montage von RECAMIC runderneuertem Reifen auf der Antriebs- und Nachlaufachse von Kraftfahrzeugen.

RECAMIC Reifen können auf allen Positionen von Anhängern und Aufliegern montiert werden.

Eine spezifische Mischung für jeden Einsatztyp ermöglicht die Optimierung der Kilometerleistung.

### FERNVERKEHR

- Große Entfernungen auf Autobahnen und Fernstraßen
- Geringe Beanspruchung beim Beschleunigen und Bremsen



### NAHVERKEHR UND MITTLERER FERNVERKEHR

- Große und mittlere Entfernungen auf Land- und Fernstraßen mit höheren Beanspruchungen durch Beschleunigen und Bremsen
- Kurze Strecken mit häufigem Anfahren, Bremsen und Rangieren
- Zufahrt zu Be- und Entladestellen auf wenig aggressivem Untergrund



### WINTERSPEZIALIST



### BUSSE IM NAH-/REISEVERKEHR

- Große und mittlere Entfernungen auf Land- und Fernstraßen mit höheren Beanspruchungen durch Beschleunigen und Bremsen
- Kurze Strecken mit häufigem Anfahren, Bremsen und Rangieren



### KOMMUNALVERKEHR

- Fahrten im Stadtgebiet mit häufigem Anfahren und Bremsen (Stadt- und Linienbusse, Müllfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge usw.)



### STRASSE/BAUSTELLE

- Im Allgemeinen kurze Strecken auf allen Straßentypen
- Anfahrt zu Be- und Entladepunkten in schwierigem Gelände
- Traction im unbefestigten Gelände

