

RECAMIC-LAUFSTREIFEN



FERNVERKEHR

- Große Entfernungen auf Autobahnen und Fernstraßen
- Geringe Beanspruchung beim Beschleunigen und Bremsen



NAHVERKEHR UND MITTLERER FERNVERKEHR

- Große und mittlere Entfernungen auf Land- und Fernstraßen
- Höhere Beanspruchung durch Beschleunigen und Bremsen
- Kurze Strecken mit häufigem Anfahren, Bremsen und Rangieren
- Zufahrt zu Be- und Entladestellen auf wenig aggressivem Untergrund



WINTER

- Schwierige Witterungsbedingungen (Regen, Schnee, Glatteis)
- Einsatz im Nah- und Fernverkehr



KOMMUNALVERKEHR

- Fahrten im Stadtgebiet mit häufigen Anfahren und Bremsen (Stadt- und Linienbusse, Müllfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge usw.)



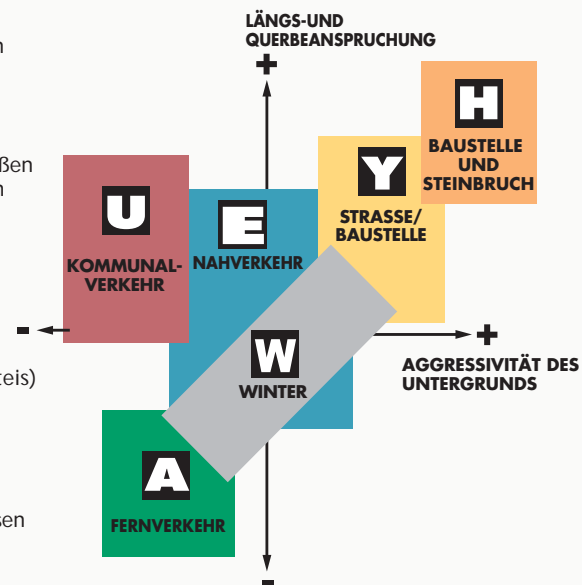
STRASSE/BAUSTELLE

- Im Allgemeinen kurze Strecken auf allen Straßentypen
- Anfahrt zu Be- und Entladepunkten in schwierigem Gelände



BAUSTELLE

- Fahrten hauptsächlich auf Baustellen und in Steinbrüchen
- Traktion im unbefestigten Gelände
- Aggressive Untergründe

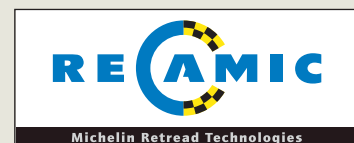


WW



Reifen für den Wintereinsatz

FS DE 09/118 - - Clermont-Ferrand



RECAMIC
20, Av. de l'Agriculture
63050 Clermont-Ferrand Cedex 2 - FRANCE
Tél. ++ 33 (0)4.73.14.72.72 - Fax ++ 33 (0)4.73.14.72.79
www.recamic.com - mail@recamic.com



Michelin Retread Technologies

RECAMIC hat mit technologischer Unterstützung durch Michelin eine komplette Produktreihe für den Wintereinsatz entwickelt

HAFTUNG BEI VERSCHIEDENEN WINTERBEDINGUNGEN

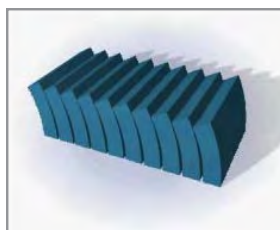


	XW4S	XDW Ice Grip	XDS
Eis	**	***	*
Tiefschnee	**	**	***
Neige damée	**	***	**
Regen/Schneematsch	***	**	*

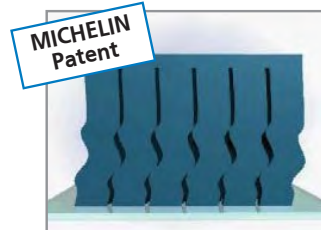
* Gut ** Sehr gut *** Hervorragend

DOPPELT GEWELLTE LAMELLEN

Gerade Lamellen



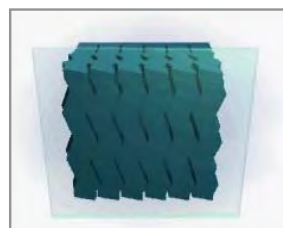
Doppelt gewellte Lamellen



Unter Einwirkung des Motor- oder Bremsmoments neigen sich die Lamellen beim Beschleunigen oder Bremsen.

Die geraden Lamellen verrutschen und führen somit zu einer inhomogenen Verteilung des Reifen-/Fahrbahnkontakts. Durch die doppelt gewellten Lamellen wird dieses Phänomen beträchtlich reduziert: Sie verhindern eine ungleichmäßige Abnutzung des Reifens und verlängern somit seine Lebensdauer.

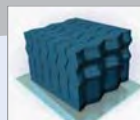
Dank der quer ausgeführten Wellen der Lamellen machen sich diese Vorteile auch in Kurven bemerkbar:



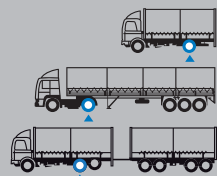
Fernverkehr und Nahverkehr



Recamic XW4S



Siehe Abb. links

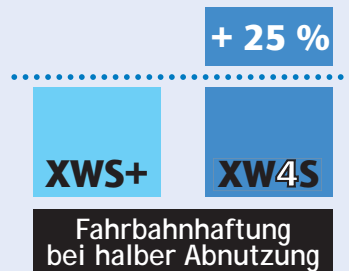


VIELSEITIGKEIT

Die sichere Nutzung auf allen Strecken und bei jedem Wetter ermöglicht eine höhere Wirtschaftlichkeit des Reifens.

EINE ANDAUERENDE HAFTUNG

Die sehr tiefen, doppelt gewellten Lamellen ermöglichen eine starke Verbesserung der Haftung bei 50% Restprofil.



KILOMETERLEISTUNG

Der Vorteil der doppelt gewellten Lamellen (geringere Eigenbewegung der Stollen) und das optimierte Gummivolumen ermöglicht eine noch bessere Kilometerleistung:

Recamic XWS+	100	
Recamic XW4S	115	

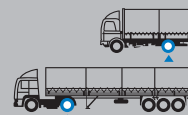


10.00R20*	295/80R22.5*
335/80R20*	315/80R22.5
11R22.5*	275/70R22.5*
12R22.5*	305/70R22.5*
275/80R22.5*	315/70R22.5

*Ab Januar 2010 verfügbar

Fernverkehr und Nahverkehr

Recamic S60XWS



ZUVERLÄSSIGKEIT

Serie 60 : reduziert die Erwärmung der Schultern



Konvexer Laufstreifen Recamic S60



Standard-Laufstreifen

ANTRIEB / BREMSSEN

Die Gummimischung und das Profil bieten auf nasser oder verschneiter Fahrbahn eine hohe Antriebs- und Bremsleistung.

DER BESTE KOMPROMISS

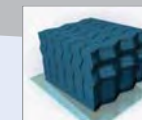
Der beste Kompromiss zwischen Kilometerleistung und Fahrbahnhaftung, ermöglicht sicheres Fahren über das ganze Jahr zum günstigsten Kilometerpreis.



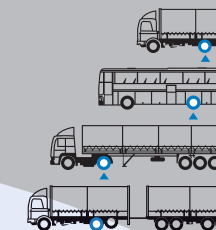
285/60R22.5
295/60R22.5
315/60R22.5

Mittlerer Fernverkehr

Recamic XDW Ice Grip



Siehe Abb. links



ANTRIEB / BREMSSEN

Mehr als 2000 doppelt gewellte Lamellen (Patent Michelin)

QUERHAFTUNG

Die verwendete Gummimischung und die starke Lamellierung des mit einer Vielzahl von umlaufenden Rillen versehenen Profils bilden lange ausgeprägte Kanten, die ein seitliches Verrutschen des Reifens verhindern.

FAHRKOMFORT

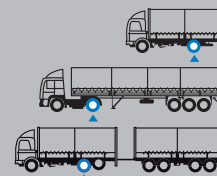
Die offenen Schultern vermindern die Auswirkung von Spurrillen.



12R22.5	275/70R22.5
295/80R22.5	305/70R22.5
315/80R22.5	315/70R22.5

Nahverkehr und mittlerer Fernverkehr

Recamic XDS



KILOMETERLEISTUNG

Dank des tiefen Profils und der großen Nutzgummimenge wird die Kilometerleistung auf Land- und Fernstraßen beträchtlich erhöht.

ANTRIEB / MOBILITÄT

Das tief ausgeschnittene und richtungsgebundene Profil mit tiefen, offenen Rillen erleichtert die Ableitung des Schnees.

QUERHAFTUNG

Die Längsrillen garantieren eine hervorragende Querhaftung und eine sehr gute Straßenlage.



11.00R20	295/80R22.5
335/80R20	315/80R22.5
11R22.5	275/70R22.5
12R22.5	305/70R22.5
275/80R22.5	315/70R22.5